

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

sp.zn.: **OD 6.2/83806/19/Šv D 42/19**

č.j.: MmP 98734/2019

vyřizuje: Ing. Petra Švarcová

telefon: 466 859 357

e-mail: Petra.Svarcova@mmp.cz

V Pardubicích dne 24. září 2019

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubic, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
Obecní úřad Rohoznice, úřední deska, Rohoznice 96, 533 41 Lázně Bohdaneč

Veřejná vyhláška

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822 zastoupen organizací Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031, žádost o povolení stavby:

„Propustek na silnici III/3238 na konci obce Rohoznice“

SO 201 Propustek

na pozemcích p. č. **295/7, 295/6, 1164, 1165, 1184, 1092, 1093, 295/8, 1090, 1091, 1094, 1192, 295/1, st. 95/17, 102** v katastrálním území **Rohoznice** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne **14. srpna 2019** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy, kdy jejím předmětem je komplexní rekonstrukce propustku a úprava stávající komunikace III/3238. Rekonstrukce bude provedena vybudováním nového rámového propustku a obnovou stávající komunikace.

Propustek je navržený v km 0,050 00 lokálního staničení na místě stávajícího trubního propustku přes vodoteč – pravostranný přítok Rohoznického potoka. Konstrukce propustku se skládá z ŽB monolitické uzavřené rámové konstrukce. Spodní základová deska rámu je konstantní tloušťky 350 mm. Na vtoku i výtoku je tloušťka spodní desky 500 mm v šířce 1,50 m z důvodu návaznosti základových pasů

navazujících křídel. Tloušťka rámových stojek je 300 mm. Rámová deska je proměnné tloušťky 318-385 mm. Na rámovou konstrukci navazují ŽB monolitická křídla. Křídla jsou rovnoběžná s osou komunikace. Na základ navazuje dřík. Dřík křídla je tl. 500 mm a proměnné výšky. Na propustku bude provedena ŽB monolitická římsa šířky 800 mm. Převislá část římsy je šířky 300 mm a výšky 550 mm. Na konstrukci římsy na propustku navazuje nové rampové napojení v šířce 0,80 m a délce 2,50 m. Všechna rampová napojení říms jsou navržena z betonových kostek do kamenného lože. Délka přemostění přes vodní tok – kolmá 2,00 m. Délka propustku 8,45 m, šířka propustku 7,10 m. Délka nosné konstrukce propustku – kolmá 2,60 m. Stavební výška propustku 0,30 – 0,385 m. Plocha propustku 13 m². Příčný sklon 2,5 %.

Akce rekonstrukce propustku je navržena společně s úpravou komunikace III/3238 v daném profilu a úseku. Úprava komunikace III/3238 je navržena v celkové délce 35,00 m s tím, že její počátek je v km 0,030 00 a konec v km 0,065 00 lokálního staničení projektové dokumentace. Zde se uvažuje na začátku a na konci úseku minimální výšková úprava nivelety silnice III/3238 v daném rozsahu s ohledem na rozsah rekonstrukce propustku. Kategorie komunikace je dle ČSN 73 6101 navržena jako S6,5/50 s návazností na volnou šířku na mostě dle ČSN 73 6102. Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x2,75 m s 0,50 m širokou nezpevněnou částí krajnice komunikace. Šířka vozovky mezi obrubníky je 5,50 m. Šířka mezi zábradlím je 6,50 m. Konstrukce vozovky na propustku a na předmostích je navržena dle TP 170. Objekt propustku je navržen bez chodníků s oboustrannými římsami.

Souběžně s osou komunikace na římsách je umístěno ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m. Zábradlí bude provedeno dle ČSN 73 6201 a TP 186.

Tvar koryta vodního toku pod mostem bude ponechán stávající, dojde pouze k opevnění kamennou dlažbou tl. 250 mm uložené do betonového lože v délce 10,0 m před propustkem a 10,0 m za ním. Dno propustku bude tvořeno kamennou dlažbou v délce 6,50 m. Před vtokem do propustku bude vlevo vybudována ŽB monolitická zídka. Za propustkem budou realizovány uliční vpusti, ze kterých bude voda odváděna taktéž do vodoteče skrz stěny rámového propustku.

Odvodnění povrchu vozovky na předmostích je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu vozovky. Voda je z povrchu propustku odváděna podél říms do rubové drenáže.

Součástí stavby je návrh trvalého svislého a vodorovného dopravního značení, které bude umístěno v souladu se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Stavba bude provedena v jedné etapě. Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Janem Bursou, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT – 0601653), ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon.
3. Stavebník **před zahájením** stavby oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby,

za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**

5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2022.**
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí **obnovení či prodloužení platnosti stanovisek** správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s proším datem platnosti.
7. Před zahájením stavby a zemních prací je povinností stavebníka požádat o vytyčení všech inženýrských sítí jejich vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
8. Investor zajistí minimálně **14 dní před** zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.
9. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny, a to v plné šíři.
10. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
11. V případě umístění nového dopravního značení, bude dopravní značení provedeno dle **Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích** pro danou stavbu.
12. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to: Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství, č.j.: OŽP/Vod/67722/19/No ze dne 26. června 2019, č.j.: OŽP/VOD/22735/18/Ka ze 11. dubna 2018; GridServices, s.r.o., zn.: 5001941789 ze dne 24. června 2019, zn.: 5001569433 ze dne 6. září 2017; Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, č.j.: KrÚ 24282/2018 ze dne 3. dubna 2018; Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, č.j.: KRPE-25880-1/ČJ-2019-170606 ze dne 8. dubna 2019; Povodí Labe, státní podnik, č.j.: PVZ/18/13301/Ka/0 ze dne 26. dubna 2018, č.j.: PLa/2019/003267 ze dne 1. března 2019; Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., zn.: Raj/18/v/1051 ze dne 21. května 2018, zn.: Raj/19/v,k/1004 ze dne 20. února 2019, zn.: Raj/19/v/1019 ze dne 15. dubna 2019; ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 0101085378 ze dne 28. března 2019; CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j.: 692834/17 ze dne 17. srpna 2019; Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, Oddělení speciálního stavebního úřadu, Sp.zn.: SZ_MMP 84506/2019/4, č.j.: MmP 96624/2019 ze dne 18. září 2019.
13. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže **do dvou let** ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
14. Stavebník je povinen v dostatečném předstihu před uzavřením komunikace požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné a místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a úplnou – částečnou uzavírku pozemní komunikace.
15. Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít užívání stavby nejméně **30 dnů předem**. Ve stejné lhůtě podá stavebník k speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu.
16. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci.

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) – d) stavebního zákona:

- Stavebník:** 1. Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822 zastoupen organizací Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031
2. Obec Rohoznice, Rohoznice 96, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ: 00274160
3. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005
4. CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063
5. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín, IČ: 24729035
6. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
7. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice, IČ: 60162694, Sp.zn.: 3209/70019/2018-1150-OÚZ-PCE
8. Agentura logistiky - Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, IČ: 60162694, č.j.: MO 90436/2018 – 5512HK
9. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631
10. ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, IČ: 26470411
11. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČ: 29148278
12. Hrdlička spol. s.r.o., Za Lužinami 1084/33, 155 00 Praha 5 – Stodůlky, IČ: 18601227 pověřena společností ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, IČ: 25702556
13. NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle, IČ: 27260364
14. Miroslav Vondráček, nar. 19.3.1930, Rohoznice 79, 533 41 Rohoznice
15. Marie Vondráčková, nar. 25.3.1934, Rohoznice 79, 533 41 Rohoznice

O d ů v o d n ě n í :

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne **14. srpna 2019** oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře

řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval.

V průběhu řízení o povolení stavby „Propustek na silnici III/3238 na konci obce Rohoznice“ žádný z účastníků řízení nevyužil možnosti k nahlížení do spisu.

Vzhledem k tomu, že počet účastníků řízení překročil počet stanovený § 144 odst. 1) správního řádu, doručuje správní úřad písemnosti účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í :

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst.2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

P.p.č. 95/12, 95/36, 95/38, 131/19, 131/20, 131/26, 295/5, 306, 321, 1086, 1089, 1158, 1163, 1186, 1190, St.p. 64/1, 64/2, 68, 69, 112, 129, 142, 144 v katastrálním území **Rohoznice**.

Ing. Petra Švarcová

Oprávněná úřední osoba

- otisk úředního razítka -

Dotčené orgány a další:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Obecní úřad Rohoznice, Rohoznice 96, 533 41 Lázně Bohdaneč

Městský úřad Lázně Bohdaneč, odbor stavební, Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč

Východočeské muzeum v Pardubicích, Zámek 2, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice, č.j.: KRPE-25880-1/ČJ-2019-170606

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu plných **15 dnů**.

Vyhláška zveřejněna dne: 24.9.2019

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko a podpis úřadu: